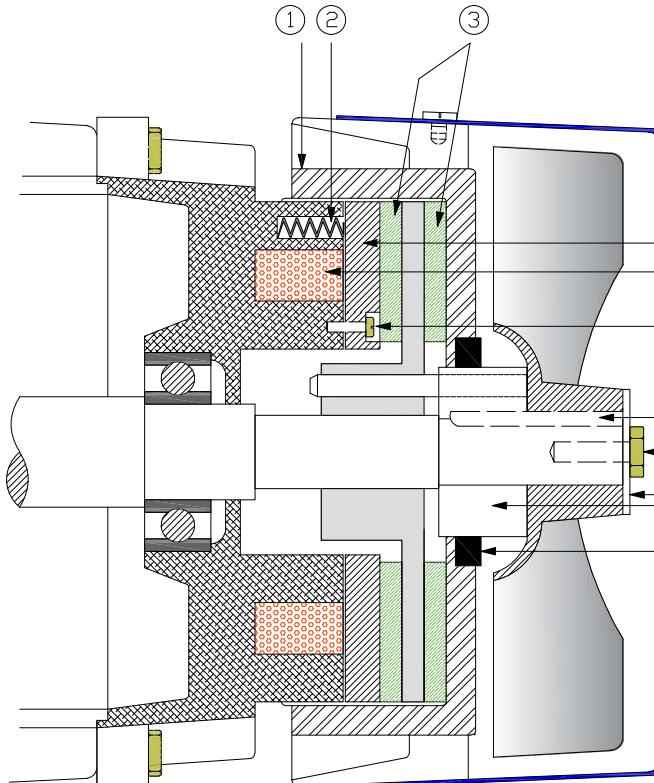


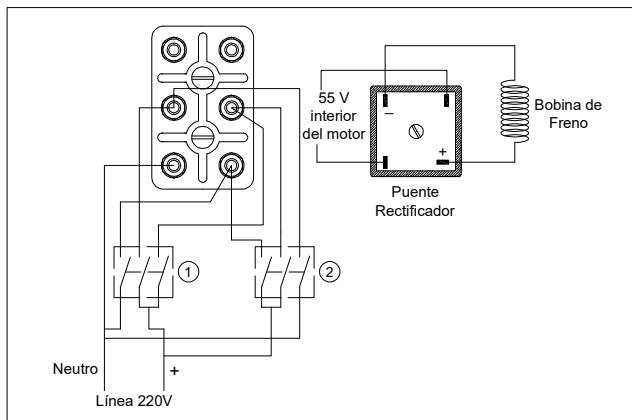
MOTORES MONOFASICOS

CONEXIÓN PARA LOGRAR DISTINTOS TIPOS DE FRENADO EN 55V

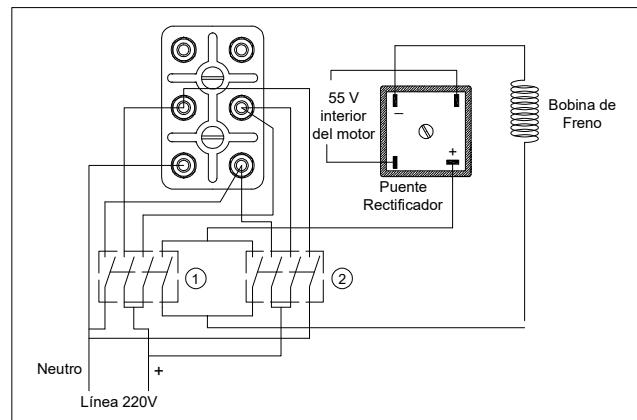


- 1.- Tapa rosada para ajuste de la luz libre del disco de freno. Se actúa sobre éste cuando por desgaste del material antideslizante actúan los topes (5), esto lo indica la reducción del frenado, se quitan las trabas, se gira afondo de luz cero y se coloca nuevamente la traba y el cubreventilador.
- 2.- Resortes que ejercen la presión sobre el disco de freno.
- 3.- Material antideslizante.
- 4.- Bobina de Freno.
- 5.-Tope de seguridad, deje una luz libre o entre hierro de 0,75 mm.
- 6.- Disco de freno flotante.
- 7.- Chaveta de enclavamiento.
- 8.- Brida de arrastre del disco de freno.
- 9.- Reten
- 10.- Tornillo y Arandela.

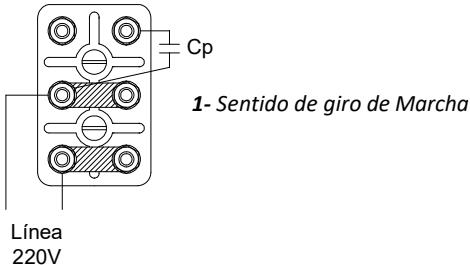
Alimentación de 55V del bobinado del motor



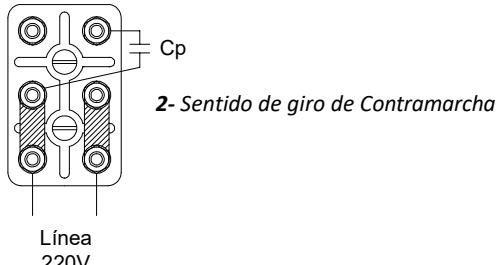
FRENADO LENTO: Se alimenta el puente rectificador directamente de los terminales del motor.



FRENADO INSTANTANEO: Se conecta una alimentación de la bobina del freno a un contacto NA del contactor de puesta en marcha del motor.



1- Sentido de giro de Marcha



2- Sentido de giro de Contramarcha