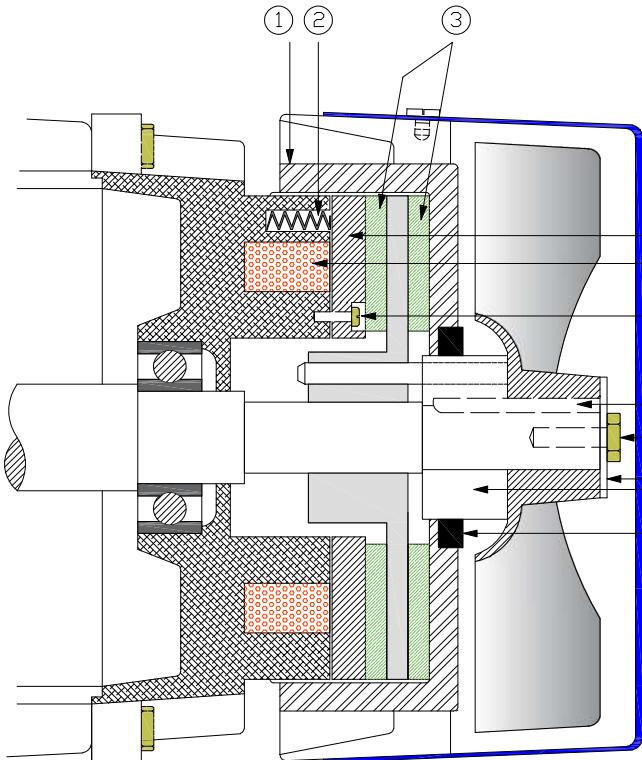


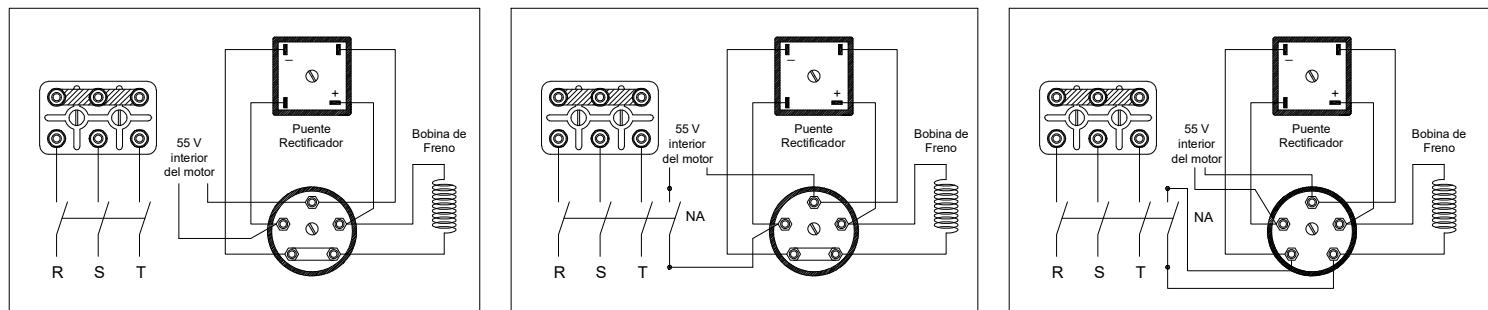
MOTORES TRIFASICOS

CONEXIÓN PARA LOGRAR DISTINTOS TIPOS DE FRENADO EN 55V



- 1.- Tapa roscada para ajuste de la luz libre del disco de freno. Se actúa sobre éste cuando por desgaste del material antideslizante actúan los topes (5), esto lo indica la reducción del frenado, se quitan las trabas, se gira afondo de luz cero y se coloca nuevamente la traba y el cubreventilador.
- 2.- Resortes que ejercen la presión sobre el disco de freno.
- 3.- Material antideslizante.
- 4.- Bobina de Freno.
- 5.-Tope de seguridad, deje una luz libre o entre hierro de 0,75 mm.
- 6.- Disco de freno flotante.
- 7.- Chaveta de enclavamiento.
- 8.- Brida de arrastre del disco de freno.
- 9.- Reten
- 10.- Tornillo y Arandela.

Alimentación de 55V del bobinado del motor

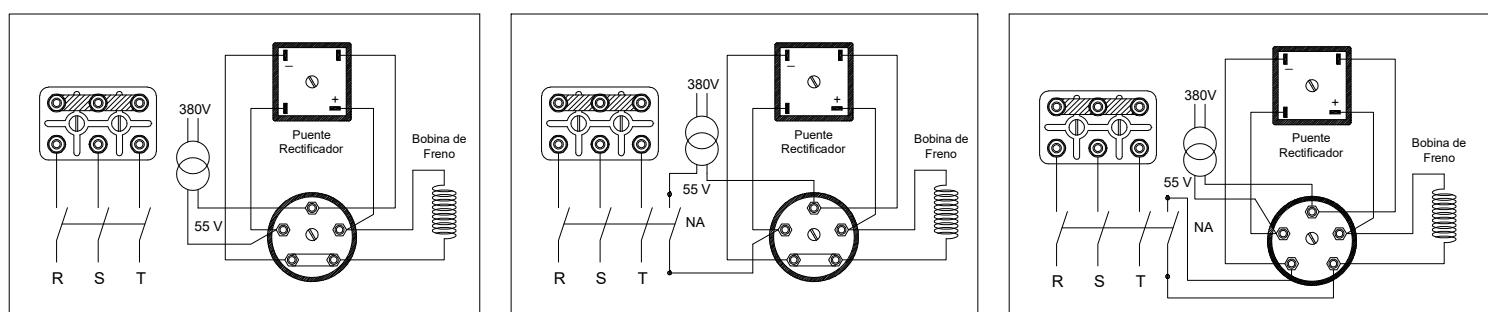


FRENADO LENTO: Se alimenta el puente rectificador directamente de los terminales del motor.

FRENADO MEDIO: Se intercala un contacto NA del propio contactor en la alimentación del puente rectificador.

FRENADO INSTANTANEO: Se quita el puente en la alimentación de la bobina del freno y se conecta a un contacto NA del contactor de puesta en marcha del motor.

Alimentación de 55V con transformador



FRENADO LENTO: Se alimenta el puente rectificador directamente de los terminales del transformador.

FRENADO MEDIO: Se intercala un contacto NA del propio contactor en la alimentación del puente rectificador.

FRENADO INSTANTANEO: Se quita el puente en la alimentación de la bobina del freno y se conecta a un contacto NA del contactor de puesta en marcha del motor.