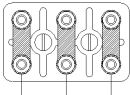
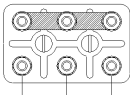
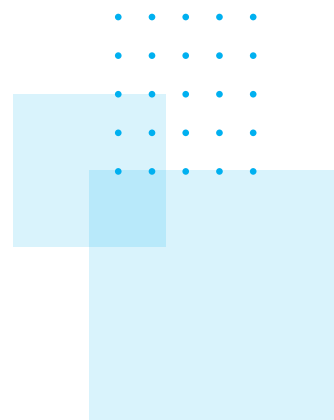
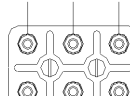


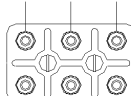
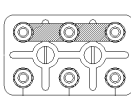
FORMA DE CONECTAR LOS MOTORES DE UNA VELOCIDAD




CONEXIONADO SEGÚN TENSIÓN		
TENSIÓN DEL MOTOR		
220/380	220	380
254/440	254	440
266/460	266	460
380/660	380	660

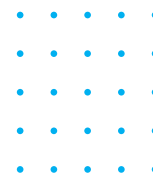


FORMA DE CONECTAR LOS MOTORES DE DOS Y TRES VELOCIDADES

DOS BOBINADOS INDEPENDIENTES		
RPM DEL MOTOR	RPM Según conexión	
		
500-1500	500	1500
500-3000	500	3000
750-1000	750	1000
750-3000	750	3000
1000-1500	1000	1500
1000-3000	1000	3000

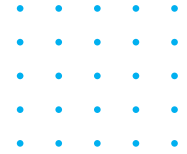
CONEXIÓN DAHALANDER		
RPM DEL MOTOR	RPM Según conexión	
		
750-1500	750	1500
1500-3000	1500	3000

DOS BOBINADOS INDEPENDIENTES UNO CONEXIÓN DAHALANDER			
RPM DEL MOTOR	RPM Según conexión		
			
750-1000-1500	750	1000	1500
750-1500-3000	750	1500	3000
1000-1500-3000	1000	1500	3000

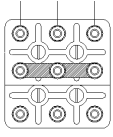
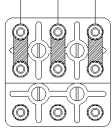
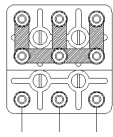


FORMA DE CONECTAR LOS MOTORES MONOFÁSICOS

CONEXIÓN SEGÚN SENTIDO DE GIRO		
SENTIDO DE GIRO		
	Sentido 1	Sentido 2



FORMA DE CONECTAR LOS MOTORES DE NUEVE BORNES

CONEXIÓN SEGÚN ESTRELLA - TRIÁNGULO - DOBLE ESTRELLA			
TIPO DE CONEXIÓN			
	Estrella Y	Triángulo Δ	Doble Estr YY
	BAJA		ALTA

